

Vabariigi Valitsuse korralduse

„Riigiteede teehoiukava 2026–2029“ eelnõu seletuskiri

1. Sissejuhatus

„Riigiteede teehoiukava 2026–2029“ (edaspidi *THK*) on koostatud liiklusseaduse § 1^a alusel vastavalt riigi eelarvestrateegiale (edaspidi ka *RES*) 2026–2029, 2026. aasta riigieelarve seaduse ning Euroopa Liidu eelarveperioodi 2021–2027 ühtekuuluvuspoliitika fondide rakenduskava ja partnerlusleppega riigiteede arendamiseks kavandatud vahendite mahule.

THK-ga kinnitab Vabariigi Valitsus ehitus- ja rekonstrueerimise meetmete objektide indikatiivsed nimekirjad (lisad 2-3) ja kõikide meetmete indikatiivsed rahalised mahud (lisa 1).

THK koostas Kliimaministeerium Transpordiameti ettepaneku alusel.

THK redaktsioonid, juhendmaterjalid ning kinnitatud riigiteede ehitus- ja remondiobjektide nimekirjad on avalikustatud [Transpordiameti kodulehel](#).

Korralduse eelnõu valmistasid ette ja seletuskirja koostasid Transpordiameti liikuvuse ja taristu kavandamise osakonna teehoiukava juht Tarmo Mõttus (telefon 511 3539, e-post tarmo.mottus@transpordiamet.ee) ja Kliimaministeeriumi teede- ja raudteeosakonna teede valdkonnajuht Julia Bergštein (telefon 511 9431, e-post julia.bergstein@kliimaministeerium.ee). Õigusekspertiisi tegi Kliimaministeeriumi õigusosakonna nõunik Elin Liik (telefon 626 0725, e-post elin.liik@kliimaministeerium.ee).

2. Korralduse eesmärk

Vabariigi Valitsuse korralduse eesmärgiks on anda avalikkusele – nii rahastajatele, tee omanikele, teehoiuga seotud isikutele kui ka tee kasutajatele – ülevaade riigiteedel kavandatavatest töödest ja teehoiuks kavandatud vahenditest perioodil 2026–2029.

3. Korralduse sisu

THK kirjeldavas osas antakse ülevaade olemasolevast riigiteede võrgust, olulisematest andmetest ja seisukorrast. Lisaks avatakse teehoiu rahastamise põhimõtteid, selgitatakse nii riigieelarveliste vahendite kui ka välisvahendite kasutamist. Veel antakse lühiülevaade THK osaks olevatest meetmetest, nende sisust ja objektide valiku põhimõtetest. Selgitava osa lõpetab teehoiu vajaduste ülevaade kuni aastani 2035.

THK Lisa 1, Finantsplaan 2026–2029, sisaldab eraldatud rahaliste vahendite indikatiivset jaotust teedevõrgu säilitamis- ja arendamismeetmete vahel aastate lõikes.

THK rahaline maht 2026–2029 perioodiks kokku on 1 027,6 mln eurot, sellest maksutulust (sh mootorsõidukimaks) laekuvaid vahendeid kokku 833,5 mln eurot, Euroopa Liidu (edaspidi *EL*) eelarveperioodi 2021–2027 ühtekuuluvuspoliitika fondide (edaspidi *ÜF*) vahendeid 150,2 mln eurot, Euroopa Ühendamise Rahastu (ingl. k. *Connecting Europe Facility*, edaspidi *CEF*) ja Taaste- ja vastupidavusrahastu (ingl. k. *Recovery and Resilience Facility*, edaspidi *RRF*) toel

Rail Baltic ja riigiteede eritasandiliste ristmike ehituseks ettenähtud vahendeid 0,9 mln eurot ning CEF sõjalise liikuvuse meetme toetuste vahendeid 39 mln eurot ja kasvuhoonegaaside lubatud heitkoguse ühikutega kauplemisest eraldatud vahendeid (edaspidi *CO₂ vahendid*) 2,5 mln eurot.

24. mail 2025. a kinnitatud koalitsioonileppe kohaselt suunatakse osa laekuvast mootorsõidukimaksust teehoidu täiendavalt. Täiendavate vahendite all peetakse silmas erinevaid allikaid, näiteks lisaks maksutulust laekuvatele vahenditele ka Euroopa Liidu vahendeid, sealhulgas ka kaitseotstarbelise teetaristu arendamiseks.

5. juunil 2025. a leppis Vabariigi Valitsus kokku ligi 200 miljoni euro suurustes kaitsevõime investeringutes, mida soovitakse rahastada Euroopa Liidu ühtekuuluvusfondide kasutamata vahenditest. Sellest 79 miljonit eurot suunatakse Tallinn–Pärnu–Ikla ja Tallinn–Tartu maanteelõikude väljaehitamiseks vastavalt TEN-T põhivõrgu ja sõjalise liikuvuse nõuetele. Tööd viiakse ellu aastatel 2026–2028.

Tallinna–Pärnu–Ikla teel rajatakse neljarajalisi maanteelõike 45 km ulatuses, kogumaksumusega 263 mln eurot.

Tallinna–Tartu–Võru–Luhamaa teel ehitatakse neljarajaliseks Imavere möödasõit, sealhulgas Paia ristmiku ümberehitamine, ning alustatakse Mäo–Imavere teelõigu neljarajaliseks ehitamist kokku 21 km ulatuses, kogumaksumusega 131 mln eurot.

2028. aastaks ei ole veel arvestatud järgmise EL eelarve perioodi võimalike vahenditega, kuna läbirääkimised ei ole veel alanud. Samuti ei ole hetke seisuga selleks perioodiks veel planeeritud Rail Baltic trassi ületavate viaduktide ja liiklussõlmede ehituse täpset mahtu.

Võrreldes „Riigiteede teehoiukavaga 2025–2028“ suureneb aastateks 2026–2029 teehoiuks kavandatud vahendite maht kokku 95,3 mln euro võrra. 2026. aastal riigiteede hoiuks kavandatud vahendite maht on 101,2 mln euro võrra suurem kui 2025. aastal.

THK lisades 2 ja 3 on toodud aastatel 2026–2029 kavandatud riigiteede ehitusobjektide ja rekonstrueerimisobjektide nimekirjad.

Ehitusobjektide ja rekonstrueerimisobjektide nimekirjad on koostatud objektide valiku meetodika ja nende elluviimise valmisoleku alusel. Samas võivad nimekirjad mõnevõrra muutuda, kui plaanitud objekti realiseerimise eeldused olulises osas muutuvad (nt hanke nurjumine vms). Vastavad muudatused kajastatakse järgmise THK kinnitamisel.

4. Kokkuvõte

THKga kinnitatakse riigiteede hoiu korraldamise põhimõtted ja indikatiivsed rahastamismahud kululiikide lõikes aastatel 2026–2029 ning antakse ülevaade kavandatavatest tegevustest Eesti riigiteedel kuni 2035. a.

THK rahaline maht aastatel 2026–2029 kokku on 1027,6 mln eurot, millest maksutulust laekuvad vahendid moodustavad 833,5 mln eurot ning välisvahendid 191,6 mln eurot ja kasvuhoonegaaside lubatud heitkoguse ühikutega kauplemisest eraldatud vahendeid 2,5 mln eurot.

Võrdluseks - THK 2025-2028 perioodi maht moodustas 932,3 mln eurot, millest maksutulust laekuvad vahendid moodustasid 705,8 mln eurot ning välisvahendid 219 mln eurot.

Juhul, kui pärast teehoiukava kinnitamist muudetakse teehoiu korraldamise põhimõtteid või rahastamise mahtu, on vaja üle vaadata ja korrigeerida ka eelnõukohase THK kohustused ja tegevused.

5. Korralduse rakendamiseks vajalikud kulutused

Korralduses sätestatud teehoiukulud jaotuvad aastatele 2026–2029 ja on ette nähtud riigi eelarvestrateegias ning 2026. a riigieelarves ja Euroopa Liidu eelarveperioodi 2021–2027 Ühtekuuluvuspoliitika fondide rakenduskavas ja partnerlusleppes.

Tartu põhjapoolse ümbersõidu sh Tiksoja ristmiku ja silla rajamiseks alustatakse põhiprojekti koostamisega. Projekti ehitustegevust kavandatakse riigi eelarvestrateegiates vastavate vahendite olemasolul.

6. Korralduse kooskõlastamine

Korraldus esitati eelnõude infosüsteemi kaudu kooskõlastamiseks Rahandusministeeriumile, Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumile, Kaitseministeeriumile ning arvamuse avaldamiseks Eesti Linnade ja Valdade Liidule.

7. Korralduse jõustumine

Korraldus jõustub üldises korras.